

Argomento: “Regolamenti su “Tempi di guida” e “Tachigrafo”

Breve descrizione e principali obiettivi:

Nel maggio 2017, nell'ambito del 1° pacchetto mobilità, la Commissione europea ha proposto di rivedere le regole riguardo ad alcuni aspetti sociali nel trasporto stradale (ad esempio i tempi di guida e di riposo), in relazione all'uso di tachigrafi (digitali) a bordo.

In linea di principio, tali regole onerose e costose non si applicano ai conducenti delle imprese di costruzione e agli autocarri leggeri.

Tuttavia, in alcuni paesi, la legislazione è applicata in modo più esteso e include i "conducenti del settore del costruzioni", come se appartenessero all'industria dei trasporti.

Perché la FIEC si occupa di questo argomento/tema e quali sono i suoi obiettivi:

La FIEC, in collaborazione con l'EBC (European Builders Confederation), si è espressa a favore dell'estensione delle esenzioni esistenti, in quanto le imprese di costruzione sono piccole strutture mobili che coprono un perimetro limitato, piuttosto che imprese di trasporto su strada. In alcuni casi specifici, esse trasportano anche materiali deperibili (ad esempio, calcestruzzo preconfezionato), che chiaramente non sono da trattare come merci "normali".

Il Consiglio ha incluso nella sua posizione una deroga per i veicoli che trasportano calcestruzzo preconfezionato e il Parlamento europeo ha esteso l'esenzione esistente, nonché inserito una nuova possibile deroga per i veicoli da costruzione più pesanti.

La domanda è: quale sarà il risultato dei negoziati delle tre istituzioni europee?

Attività e date chiave:

Maggio 2017 – Proposta della Commissione europea

Autunno 2017 - primavera 2019 - Numerose azioni di lobby della FIEC nei confronti del Parlamento europeo (riunioni, documenti di posizione, raccomandazioni di voto, comunicati stampa), in collaborazione con la Confederazione europea dei costruttori (European Builders Confederation, EBC)

03/12/2018 – Approccio generale del Consiglio

04/04/2019 - Risoluzione del Parlamento europeo (in sessione plenaria)



For immediate release

Press release

30 May 2018

Revision of the “driving times” and “tachograph” regulations: EBC and FIEC worried about widening of legislative scope

Brussels, 30 May 2018 – On 4 June, the Transport Committee (TRAN) of the European Parliament will vote on the Proposal amending Regulation (EC) No 561/2006 on minimum requirements on maximum daily and weekly driving times, minimum breaks and daily and weekly rest periods, and Regulation (EU) 165/2014 on positioning by means of tachographs. The construction industry, represented by EBC and FIEC, welcomes the compromise proposal allowing national exemptions for the construction industry, but is very concerned about the proposed widening of the legislative scope to include light commercial vehicles (LCVs) engaging in cross-border trade.